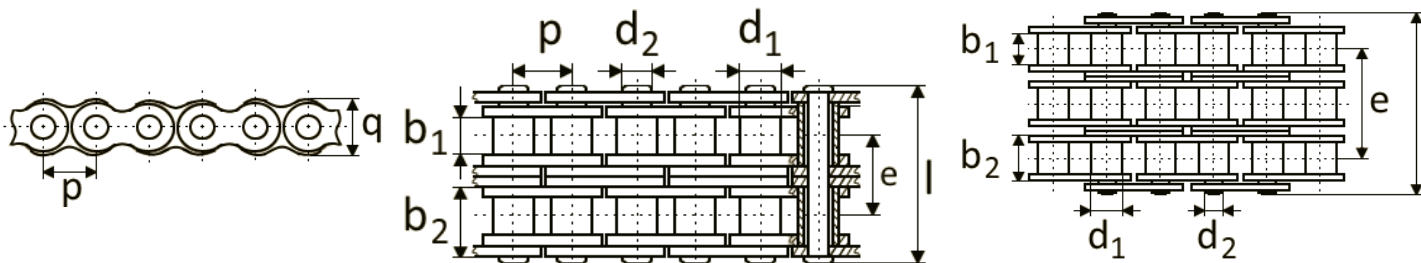


Chain No. № цепи	GOST No. ГОСТ №	ρ	$b_{1 \min}$	$b_{2 \max}$	$d_{2 \max}$	$d_{1 \max}$	$l_{\max}$	$q_{\max}$	e	$F_{B-1}$
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN min.
1271	2ПВ-9,525-20	9,525	5,2	9	4,45	6	25,3	9,85	10,75	20
1272	2ПВ-9,525-23	9,525	5,2	9,3	4,44	6	26,9	9,85	11,3	23
1371	-	9,525	5,2	9	4,44	6	36,9	9,85	10,75	30



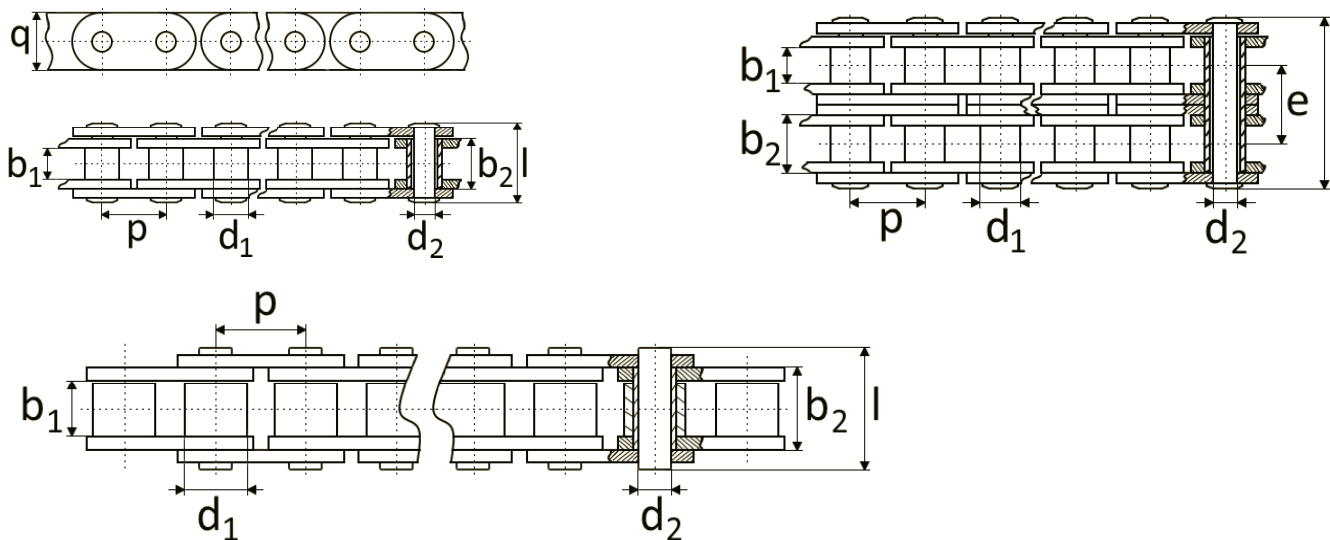
## TIMING CHAINS

### ЦЕПИ ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

T\* 000303018-037-98  
T\* 000303018-41-2007  
ISO/DIN 06B-1  
ISO/DIN 06C-1  
ISO/DIN 06C-2

Chain No. № цепи	ISO No. ISO №	ρ	$b_{1 \min}$	$b_{2 \max}$	$d_{2 \max}$	$d_{1 \max}$	$l_{\max}$	$q_{\max}$	e	$F_{B-1}$
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN min.
8V1-00.40	-	8	4,76	7,7	3,16	5	11,8	7,6	-	8,5
9R1-00.40	06B-1	9,525	5,72	8,93	3,31	6,35	13,5	8,3	-	13
06C-1	06C-1	-	4,65	7,51	3,58	5,07	12	8,68	-	8
9V1-10.40	-	9,525	5,5	8,88	4,45	6,35	13,7	9,6	-	12,5
9V2-00.40	06C-2	9,525	4,68	7,51	3,58	5,07	22,3	8,68	10,13	16
9V2-01.40	06C-2	9,525	4,68	7,51	3,58	5,07	22,3	8,68	10,13	16
9V2-02.40	06C-2	9,525	4,68	7,51	3,58	5,07	22,3	8,68	10,13	17
9V2-10.40	-	9,525	5,5	8,63	4,45	6,35	23,6	9,6	10,24	19

T\* Customer specification / Технические условия заказчика  
Connecting links are available upon request / Соединительные звенья изготавливаются на заказ



Chain No. / № цепи 9R1-00

$F_{B-1}$  DITTON calculated breaking load / Расчётная разрушающая нагрузка "DITTON"